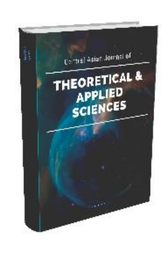


CENTRAL ASIAN JOURNAL OF THEORETICAL AND APPLIED SCIENCES

Volume: 03 Issue: 05 | May 2022 ISSN: 2660-5317

Системный Подход К Повышению Транспорно-Эксплуатационных Качеств Дорог

Ахмедов Рахмонжон Мамаджонович

Академик АН Турон, к.э.н., Наманганский государственный университет

Received 26th Mar 2022, Accepted 15th Apr 2022, Online 21st May 2022

Аннотация: *В статье освещается результаты научных исследований, направленных на подготовку и повышению квалификации специалистов-дорожников, повышению уровня транспортно -эксплуатационных качеств автомобильных дорог, основанного на создание электронной базы данных транспортно -эксплуатационного состояния автомобильных дорог и разработку автоматизированного программного обеспечения, привязанного к геоинформационной системе.*

Ключевые слова: *подготовка и повышение квалификации специалистов; транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог; электронная база данных; автоматизированное программное обеспечение; геоинформационная система.*

Введение

Анализ результатов научных исследований показывает, что на планирование и управление мероприятиями, направленными на улучшение транспортно-эксплуатационных качеств любой системы должен решаться комплексным подходом, охватывающим следующие вопросы: подготовку и повышения квалификации кадров-специалистов [1-6], формирования планов ремонтных и реконструктивных работ [7, 8 11-16, 18], а также обеспеченности системы материально-техническими, трудовыми и финансовыми ресурсами [9, 10, 17].

В данной статье освещается результаты научных исследований, направленных на подготовку и повышению квалификации специалистов, повышению уровня транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, основанного на создание электронной базы данных транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и разработку автоматизированного программного обеспечения, привязанного к геоинформационной системе.

В настоящее время на кафедрах «Экономика» Наманганского государственного университета и «Автомобильные дороги и аэродромы» Наманганского инженерно-строительного института ведется научно-исследовательские работы , направленные на создание автоматизированного программного обеспечения для прозрачного мониторинга обеспеченности районных унитарных предприятий дорожной отрасли Республики Узбекистан материально-техническими,

финансовыми и трудовыми ресурсами, в том числе, специалистами с высшими образованиями в взаимости от технико-эксплуатационных качеств автомобильных дорог.

Анализ и результаты

Наряду с этими, креативной группой разработано автоматизированное программное обеспечение "MONITORIG" и размещено в интернет по адресу https://loyiha.nammqi.uz. В главной странице программы размещены восемь разделов, в том числе раздел «Трудовые ресурсы», в котором иллюстрируется соответствие специальности сотрудников занимаемым ими должности, и прохождение курса повышения квалификации. Например, в разделе «Трудовые ресурсы» автоматизированного программного обеспечения "MONITORIG" по состоянию на 1 октября текушего года из 11 сотрудников испольнительного аппарата унитарного предприятия по эксплуатации автомобильных дорог Наринского района специальность у одного соответствует занимаемой должности. Это в процентах составляет 9,09 процентов, а показатель прохождения курса повышения квалификации, тоже составляет аналогичную цифру. Эти цифры должны быть соответственно 100 процентов и минимум 33 процента, так как периодичность прохождения курса повышения квалификации равняется трем годам. Такое положение дел отрицательно влияет на качество выполняемых работ. Если экономические потери от не соответствии специальности и компетентности сотрудника занимаемой ими должности, и от не прохождения курса повышения квалификации принимать равными, соответственно одному проценту от общего объема выполняемых работ, то общие потери, по укрупненным расчетам, равняются 2400 миллионам сумам[1] ежегодно.

Для повышения объективности, действенности и прозрачности системного подхода к планированию и управлению мероприятиями, направленными на повышение технико-эксплуатационных качеств автомобильных дорог в автоматизированное программное обеспечения "MONITORIG" допольнительно ввели раздел "Народный контрол дорожной системы" (НКДС).

Для формирования и организации работ НКДС предлагается следующая структура:

1. Руководитель.

2. Мониторинг.

3. Корреспонденты.

4. Регистраторы (по областям).

5. Исполнители (по областям).

Руководитель утверждает планы посодержанию, эксплуатации, ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог в Республике Узбекистан и ведет общее руководство над функционированием подсистемы НКДС.

Мониторинг следит за соблюдением правильности распределенных обязанностям, формирует и корректирует отдельных планов мероприятий по устранению дефектов, по содержанию, ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог.

Корреспонденты– дополнительные источники объективных информаций для формирования плана мероприятий по содержанию, ремонту и реконструкции автомобильных дорог.

Регистраторы (по областям) ведут работу по регистрации, анализу и формированию отчетов, а также предварительных планов мероприятий по устранению дефектов.

---

[1] Сум – денежная единица Республики Узбекистан

Исполнители (по областям) выполняют работы по содержанию, ремонту, реконструкции согласно утвержденным планам.

Для повышения эффективности функционирования НКДС предлагается следующие принципы[2]:

Корреспонденты– дополнительные источники объективных информаций для формирования плана мероприятий по содержанию, ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог, основывающийся на результаты весенних и осенних осмотров. Во избежание злоупотребления и исключения недопонимании корреспондентами их роли в формировании планов мероприятий необходимо проводить разъяснительные работы среди населения об источниках финансирования и ответственных за исполнения этих мероприятий. В подсистеме НКДС распределение источников финансирования принято согласно закону Республики Узбекистан «Об автомобильных дорогах», принятым 2 октября 2007 года и изменениями и дополнениями, внесенными 23 июля 2018 года. Для обеспечения объективности информаций в автоматизированное программное обеспечения устанавливаем фильтр с обратной связью.

Регистраторы (по областям) ведут работу по регистрации, анализу и формированию отчетов, а также предварительных планов мероприятий по устранению дефектов, а также по содержанию, ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог. При анализе обращают особое внимание на устранение дублирования информаций о дефектах на дорогах, выявленных в процессе весенних и осенних осмотров. Важной функцией регистраторов является разделение информаций по классификации дорог, принятой в законе Республики Узбекистан «Об автомобильных дорогах», принятом в 2007 году и изменениями и дополнениями, внесенными 23 июня 2018 года. Информаций, не относящихся автомобильным дорогам общего пользования, регистрируется отдельно, и отправляют в соответствующий банк данных Местных властей, так как финансирование мероприятий по устранению дефектов на этих дорогах и улицах осуществляется ими.

Исполнители (по областям) выполняют работы по содержанию, ремонту, реконструкции и строительство согласно утвержденным отдельным планам мероприятий по устранению дефектов. План мероприятий по устранению дефектов формируются на основе предварительных отдельных планов мероприятий по устранению дефектов на автомобильных дорогах общего пользования, городским дорогам и улицам, а также внутрихозяйственным дорогам, представленными регистраторами по областям.

Мониторинг следит за соблюдением правильности распределенных обязанностям, формирует и корректирует отдельных планов мероприятий по устранению дефектов, по содержанию, ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог, формированных на основе предварительных планов мероприятий по устранению дефектов на автомобильных дорогах общего пользования, городским дорогам и улицам, а также внутрихозяйственным дорогам, представленных регистраторами по областям.

Отдельные планы мероприятий по устранению дефектов разрабатывается, на основе формированных предварительных планов мероприятий по устранению дефектов на автомобильных дорогах общего пользования, городским дорогам и улицам, а также внутрихозяйственным дорогам, представленных регистраторами по областям. Это создает возможность мониторинга и координации ресурсами государственных и частных предприятий,

---

[2] Принципы, заложенные для отдельных структурных подразделений, излагается в обратной последовательности к иерархии структуры НКДС в связи с тем, что формирование планов мероприятий исходит с низовых подразделений.

занимающихся содержанием, эксплуатаций, ремонтом, реконструкций и строительством автомобильных дорог в Республике Узбекистан.

Руководитель утверждает планы по содержанию, эксплуатации, ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог в Республике Узбекистан и ведет общее руководство над функционированием подсистемы НКДС согласно единой технической политике, проводимой в дорожном хозяйстве Республики Узбекистан.

Научной новизной данного исследования являются:

1. Разработка автоматизированного программного обеспечения “MONITORIG” и размещение его в интернет по адресу https://loyiha.nammqi.uz.
2. Формирование электронной информационной базы транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений.
3. Привязка электронной информационной базы транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений к геоинформационной системе.
4. Разработка автоматизированного и прозрачного механизма мониторинга районных унитарных предприятий в материально-технических и финансовых ресурсах в среде геоинформационной системы.
5. Разработка табеля положенности в машинах и механизмах для районных унитарных предприятий по эксплуатации автомобильных дорог на основе хронометража современной техники.
6. Разработка автоматизированного и прозрачного механизма мониторинга обеспеченности районных унитарных предприятий в трудовых ресурсах в среде геоинформационной системы.
7. Разработка автоматизированного и прозрачного механизма мониторинга текучести кадров.
8. Расчет потребного количества работников с учетом влияния объемов потребности в других ресурсах.
9. Введение раздела “Народный контрол дорожной системы” в автоматизированное программное обеспечения “MONITORIG”, обеспечивающего повышения объективности, действенности и прозрачности системного подхода к планированию и управлению мероприятиями, направленными на повышение технико-эксплуатационных качеств автомобильных дорог.

Выводы и предложения

В заключении можно сделать следующие выводы, вытекающие из анализа промежуточных результатов исследования:

1. Разрабатка автоматизированного программного обеспечения “MONITORIG” и размещение его в интернет по адресу https://loyiha.nammqi.uz., формирование электронной информационной базы транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений.
2. Совершенствование раздела “Народный контрол дорожной системы” в автоматизированное программное обеспечения “MONITORIG”, обеспечивающего повышения объективности, действенности и прозрачности комплексного подхода к планированию и управлению мероприятиями, направленными на повышение технико-эксплуатационных качеств автомобильных дорог.
3. Годовой экономический эффект от внедрение только раздела «Трудовые ресурсы»

автоматизированного программного обеспечения “MONITORIG” по укрупненным подсчетам составляет 2400 млн. сум.

4. Реализация комплексного подхода создаст реальную основу для эффективности планирования и управления мероприятиями, направленными на повышение технико-эксплуатационных качеств автомобильных дорог.
5. Реализация системного подхода создаст реальную основу для совершенствования системы подготовки и повышения квалификации специалистов дорожников, влияющих на уровень транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог

Список использованной литературы:

1. Указ Президента Республики Узбекистан «О мерах по совершенствованию системы управления дорожным хозяйством» 2017 года 16-февраля, № 34.
2. Ахмедов Р.М. и др. Повышения эффективности обучения студентов с применением приема “ИНСЕРТ”.// Материалы конференции. –Наманган, 2018. – С. 253-255.
3. Ахмедлов Р.М. и др. Инновационные педтехногии в обучении специалистов дорожной отрасли // Материалы республиканской научно-практической конференции. –Наманган, 2018. – С. 253-255.
4. Ахмедов Р. М. и др. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ //Экономика и социум. – 2020. – №. 10. – С. 370-378.
5. Ахмедов Р. М. СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД МЕНЕДЖМЕНТУ ПОВЫШЕНИЯ ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ КАЧЕСТВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ //Международный научно-практический электронный журнал «МОЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КАРЬЕРА». Выпуск № 30, 30.11. 2021. – С. 146.
6. Ахмедов Р. М. РАСШИРЕНИЕ ИНТЕГРАЦИИ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ И ПРОИЗВОДСТВА–ОСНОВА ПОДГОТОВКИ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ //Международный научно-практический электронный журнал «МОЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КАРЬЕРА». Выпуск № 30.
7. Ахмедов Р. М. и др. ЭФФЕКТИВНОСТЬ СИНЕРГЕТИЧЕСКОГО ПОДХОДА К УПРАВЛЕНИЮ //Экономика и социум. – 2021. – №. 4-1. – С. 658-665.
8. Rakhmonjon A. The Role of Investments in The Development of Economic Indicators //Middle European Scientific Bulletin. – 2021. – Т. 9.
9. Ахмедов Р. М., Махкамов Д. И., Абдуразаков М. А. Методы прогнозирования объемов финансирования ремонта и строительства автомобильных дорог //Экономика и социум. – 2020. – №. 3. – С. 221-223.
10. Ахмедов Р. М., Дадаханов Б., Ахмедов Ф. Р. Методы прогнозирования объемов финансирования ремонта и строительства автомобильных дорог //Инновационная наука. – 2016. – №. 6-1. – С. 38-40.
11. Ахмедов Р.М. ПЛАНИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ РЕМОНТОМ И РЕКОНСТРУКЦИЕЙ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ //Universum: технические науки. – 2021. – №. 3-2 (84). – С. 18-25.

12. Ахмедов Р. М. и др. Экономико-математическое моделирование сроков проведения ремонта и реконструкции мостов //Экономика и социум. – 2020. – №.10.– С. 1001-1006. **.**
13. Дингес Э. В., Ахмедов Р. М. Оптимизация проведения средних ремонтов автодорожных мостов. Строительство и эксплуатация искусственных сооружений //Москва. – 1987. – С. 42-49.
14. Rakhmonjon A. The Role of Investments in The Development of Economic Indicators //Middle European Scientific Bulletin. – 2021. – Т. 9.
15. Ахмедов Р. М., Согинбаева У. Корреляционно-регрессионной анализа закономерности динамики объемов ремонтных работ // Международный научный журнал “СИМВОЛ НАУКИ. – 2017. – №. 06. – С. 20-22.
16. Ахмедов Р. М., Абдурахимов В. А. Совершенствование стратегического планирования и управления ремонтом и реконструкцией автодорожных мостов //Экономика и социум. – 2020. – №. 3. – С. 224-226.
17. Akhmedov Rakhmonjon Mamadjonovich. THE IMPACT OF INVESTMENTS IN THE DEVELOPMENT OF ECONOMIC INDICATORS OF THE REGION/НАУЧНЫЙ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ: сборник статей I Международной научно-практической конференции. – Москва: НОЖ «Интеграл». – 2022. – С. 43-49.
18. Ахмедов Р. М СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД К УЛУЧШЕНИЮ ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ КАЧЕСТВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ. /НАУЧНЫЙ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ: сборник статей I Международной научно-практической конференции. – Москва: НОЖ «Интеграл». – 2022. – С. 60-67.
19. Кенжаев И. Э. Созданные условия для иностранных инвесторов в узбекистане //Приоритетные векторы развития промышленности и сельского хозяйства. – 2019. – С. 157-159.
20. Кенжаев И. Кичик бизнесга хорижий инвестицияларни жалб қилишнинг норматив-ҳуқуқий асослари //Общество и инновации. – 2021. – Т. 2. – №. 4/S. – С. 329-344.
21. Kenjaev I. E. Theoretical aspects of attracting foreign investment in the economy of the region //Economics and Innovative Technologies. – 2019. – Т. 2019. – №. 3. – С. 8.
22. Kenjaev I. E. The Importance of Enterprises with the Participation of Foreign Capital in Attracting Foreign Investment //European Multidisciplinary Journal of Modern Science. – 2022. – Т. 5. – С. 246-249.

